

## 連続ショートレクチャー※

# 『乗り物』のダイナミクスと乗り心地評価 ～自動車, 鉄道車両, 船舶, エレベーターの乗り心地は どのように測定・判定するのか～

### 開催趣旨

自動車や鉄道車両など人が乗る機械(いわゆる「乗り物」)は動的システムの典型例であり、ダイナミクスに関係する様々な技術が活用されていますが、ダイナミクスや制御工学の専門家にとって、それらの具体的な構造やモデル化手法など、知らないことが多いというのが実情ではないでしょうか。この「連続ショートレクチャー」は、交通・物流部門との分野連携企画として、「乗り物」のダイナミクスに関連した研究開発に取り組んでいる専門家にわかりやすく技術の紹介をしていただくもので、昨年に続く開催になります。

今回は人が乗る機械にとって非常に重要な「乗り心地」にスポットを当てます。一般に「乗り心地」という場合、まず物理的特性が明確な「振動乗り心地」を考えることが多く、D&Dの参加者になじみ深く、関心の対象となり得る内容がたくさんあると思われます。また、人の感覚や感性との関連をどう扱うかという点も興味深いところです。本企画では、自動車, 鉄道車両, 船舶そしてエレベーターのダイナミクスと乗り心地評価の実際について、各分野の専門家にわかりやすく解説いただくとともに、各分野の類似点と相違点を明らかにしてゆきます。

会場で聴講される方には、講演資料を配布します(オンラインでは配布しません)。「乗り物」のダイナミクスと乗り心地に関心のある技術者, 研究者, 学生のみなさんの聴講をお待ちしています。

開催日時: 8月27日(水) 10:00-12:30

会場: 琉球大学 千原キャンパス 講演室 8 (1-118 室)

司会進行: 名城大学 交通機械工学科 教授 富岡隆弘

### ショートレクチャーのテーマと講師

(1) 自動車のダイナミクスと乗り心地評価 10:00-10:30

豊田中央研究所 ヒューマンサイエンス研究領域 主任研究員 村岸裕治

(2) 鉄道車両のダイナミクスと乗り心地評価 10:30-11:00

鉄道総合技術研究所 車両運動研究室 主任研究員 石栗航太郎

(3) 船舶のダイナミクスと乗り心地評価 11:10-11:40

海上技術安全研究所 流体性能評価系 耐航性能研究グループ長 黒田貴子

(4) エレベーターのダイナミクスと乗り心地評価 11:40-12:10

三菱電機 先端技術総合研究所 安井琢也

(5) 総合討論 12:10-12:30

※ 本企画は日本機械学会の交通・物流部門との分野連携企画として実施するものです。